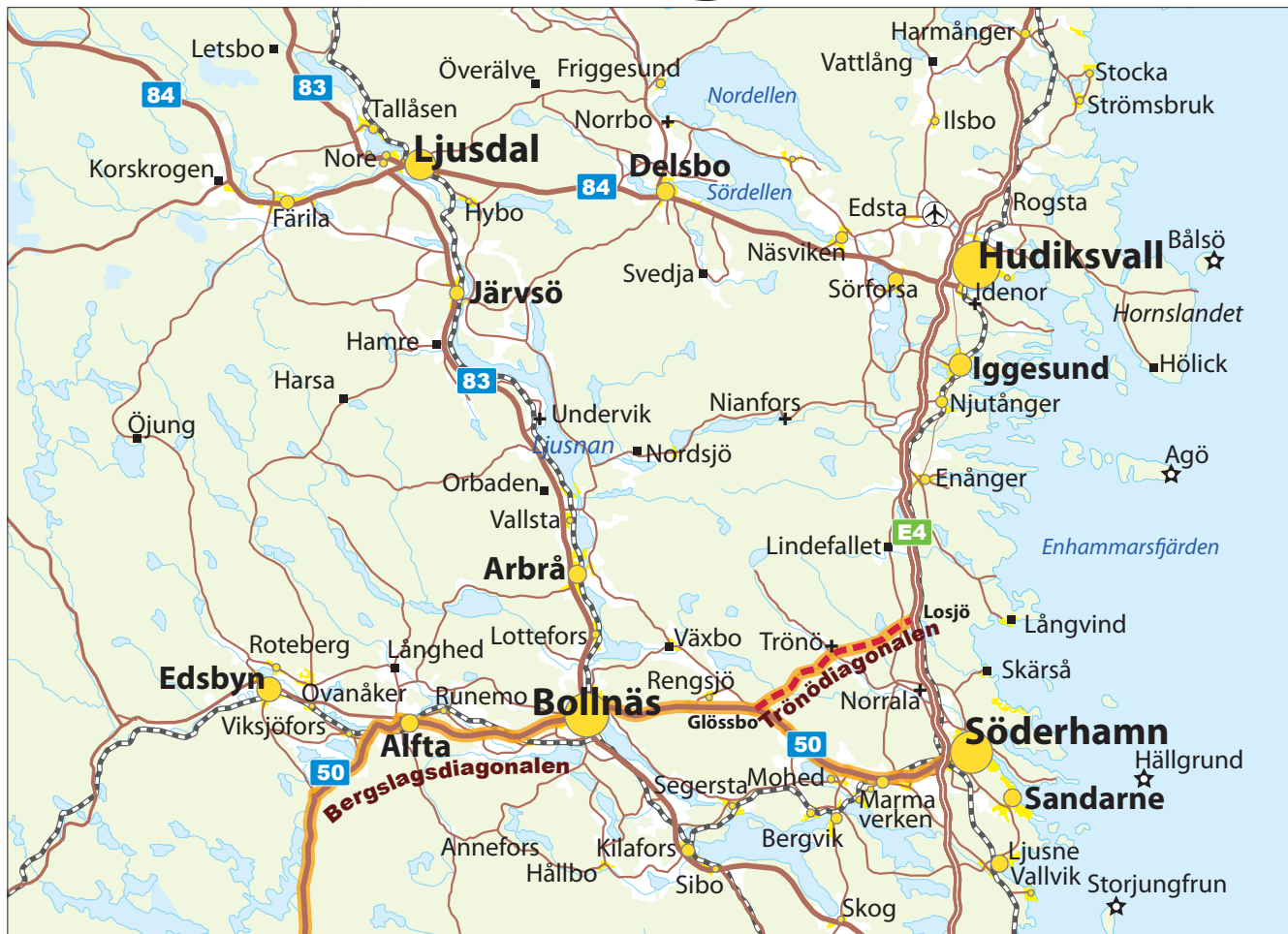


Trönödiagonalen



Vägsystemutveckling

Bergslagsdiagonalen är ett viktigt vägsystemutvecklande stråk, som gör Sveriges huvudvägnät betydligt mera rationellt och heltäckande. Den genande Trönödiagonalen som ska sammankoppla Bergslagsdiagonalen längst i norr till E4 är ännu i ett inledande planeringsstadium.

Trönödiagonalen kommer att stärka Bergslagsdiagonalens nationella funktion och Hälsinglands roll i det övergripande vägsystemet. Dessutom stärks den regionala integrationen för Hälsingland.

Två av de största tätorterna i Hälsingland, Bollnäs och Hudiksvall, ligger 56 km från varandra fågelvägen, men vägavståndet är idag hela 91 km (via väg 50 och E4), vilket innebär en restid på ca 56 minuter.

Trönödiagonalen innebär många fördelar såväl för Hälsingland som för Sverige som helhet:

- Bergslagsdiagonalens nationella funktion stärks.
- Ett "huvudvägkryss" bildas centralt i Hälsingland.
- Sträckan Bollnäs-Hudiksvall förkortas ca 18 km.
- Restiden till Hudiksvall och Sundsvall minskar med ca 11 minuter.
- Bollnäs-Hudiksvall tar endast 45 minuter.
- Tillgängligheten till Hudiksvalls sjukhus förbättras från Ovanåkers och Bollnäs kommuner.
- De täta landsbygdsområdena Växbo, Rengsjö, Glössbo, Mohed, Trönö, Lindefallet och Enånger får god tillgänglighet till fem betydelsefulla arbetsplats- och servicekoncentrationer: Bollnäs, Arbrå, Söderhamn, Iggesund och Hudiksvall.
- De mindre arbetsplatserna i stråket får breddad geografisk marknad.
- Investeringsbehovet för nybyggnadssträckan och för viss rätning och breddning av befintlig väg är ca 140-170 Mkr. Detta antyder god samhällsekonomisk lönsamhet.