



Bergslagsdiagonalen – läget i Motala april 2015

- Rv 50 Mjölby – Motala invigdes okt 2013
 - Ca 9000 fordon/dygn på bron enl första siffrorna
 - Minskning från 17 000 till 12 000 genom stan
- Avgifter på Motalabron infördes 1 februari i år
- 5 kr för personbil och 11 kr för tunga fordon
 - Första siffrorna visade en minskad trafik över bron på ca 20%
 - Har stabiliserat sig på en nivå strax under 9000 fd/dygn?
 - Vi kan inte se ökningarna på gamla genomfarten



Rv 50 Nykyrka – Brattebro Backe

- Projektet pågår hos Trafikverket med inriktning på byggstart 2018?
- Ska bli 2+1-väg med 100 km/tim
- Nykyrka – Medevi: Ombyggnad-/breddning i nuvarande sträckning
- Medevi – Brattebro Backe: Flera alternativ utreds





Nykyrka- Brattebro backe, forts.

- Vi väntar på remiss med förslag till huvudalternativ
- Projektet kommer antagligen att leda till minskad trafik på vägarna 211 och 51, som nu är skyltad förbindelse Linköping-Örebro
- En cykelförbindelse skapas genom utnyttjande av nuvarande väg och befintliga mindre vägar.

Ny rv 34 Ervasteby – Borensberg:

- Förbättrad bil- och expressbussförbindelse till Linköping
- Cyklar, landsbygd bussar och lokaltrafik på gamla vägen
- Gynnsamt för Borensbergs utveckling
- Byggstart 2016?





Åtgärdsvalsstudie Norra Motala

- Trafikverket har påbörjat en åtgärdsvalsstudie för rv 50, rv34/Metallvägen och den s k Kolmetorpsvägen norr om Motala
- Syfte: Att förbättra framkomlighet och säkerhet, framför allt i korsningar
- 65 Mkr avsatta för mindre åtgärder i anslutning till rv 50 genom Motala som en följd av broavgiftsöverenskommelsen. Men de går nog främst till ombyggnad av gamla genomfarten.

