



Talare vid invigningen var fr.v. kommunalråden Johnny Gahnshag, Falun och Yoomi Renström, Ovanåker samt Trafikverkets regionchef Ingemar Frej och Partnerskap Bergslagsdiagonalens projektledare Håkan Bergeå.

Invigning av en efterlängtd väg

I strålände höstsol invigdes den 14 oktober 2011 sista etappen av den upprustade Bergslagsdiagonalen (riksväg 50) i gränstrakterna mellan Dalarna och Hälsingland. Därmed har standarden höjts på hela sträckan mellan Falun och Alfta.

– Vi har redan märkt att trafiken har ökat, säger Katarina Jansson och Agneta Söderlund i Svabensverk.

KATARINA JANSSON driver bed & breakfast och restaurang i Svabensverk, det enda matstället på många mil.

– Det betyder naturligtvis mycket för verksamheten att vägen har blivit bättre så att fler använder den. Får vi fler kunder blir det också fler jobb för dem som bor i byn, säger hon. Agneta Söderlund fyller i:

– Det har varit en jobbig tid med alla vägarbeten, men nu är vi jättegglada över att allt är klart.

Folkfest vid gammal led

Det var folkfest med mat och musik när

vägen invigdes vid stranden av sjön Hämmen i Svabensverk. Alla som bor i trakten hade bjudits in, kommunalråden i Ovanåker och Falun var på plats, liksom Trafikverkets regionchef Ingemar Frej. Han tackade alla som arbetat med vägen och han tackade dem som bor längs vägen för att de har stått ut under byggtiden.

Ingemar Frej sände också en tanke till Udd Hans Andersson, som runt förra sekelskiftet lade ner mycket arbete på att få till stånd en landsväg här.

Håkan Bergeå, projektledare för Partnerskap Bergslagsdiagonalen, knöt också



Agneta Söderlund (t.v.) och Katarina Jansson, som driver ortens restaurang, var nöjda med den nya vägen och såg till att invigningsgästerna fick soppa.

an till historien i sitt invigningstal.

– Det här är en urgammal led mellan Dalarna och Hälsingland och den gick från början längs vattendragen. Sedan svarade Udd Hans för etapp 2 i historien när han tog initiativ till den så kallade Balungsvägen för drygt 100 år sedan. I mina ögon är Udd Hans också initiativtagare till Bergslagsdiagonalen, konstaterade Håkan Bergeå.

Bergslagsdiagonalens moderna historia startade 1990 och den första etapp som byggdes var förbifarten förbi Alfta, som ligger i Ovanåkers kommun.

Viktigt för regionen

Under åren 1999-2003 byggdes hela vägavsnittet Falun-Lamborn om.

Den vägsträcka som invigdes den här dagen består egentligen av tre etapper i skogstrakterna mellan Falun och Alfta:

- Skräddrabo-Älvkarhed söder om Alfta, klar 2008.
- Lamborn-Svabensverk norr om Falun, klar 2010.
- Svabensverk-Skräddrabo, klar hösten 2011.

I och med dagens invigning har hela vägen Falun-Alfta renoverats och fått en mycket bra standard.

Faluns kommunalråd Johnny Gahnshag (S) betonade hur viktig vägen är för de båda kommunerna Falun och Ovanåker – och även för Rättvik som gränsar hit.

– Bergslagsdiagonalen är ett projekt som visar att det med steg för steg och med små medel och mödosamt arbete går att förverkliga en bra väg.

Ovanåkers kommunalråd Yoomi Renström (S) berättade att vägen tidigare alltid har fått henne att tänka på Beatleslåten ”Long and winding road”.

– Den har vindlat sig fram över bergen och det har tagit lång tid att åka till Falun, där vår närmaste högskola finns. Nu när vägen är klar, ser jag möjligheter att diskutera hur vi kan samordna vår lokala och regionala kollektivtrafik, sade hon.

Två luckor i diagonalen

I Bergslagsdiagonalens sydligaste del byggs nu etappen Motala-Mjölby som ska vara klar 2013.

– När den etappen och två planerade vägetapper vid Askersund är byggda, så återstår två luckor för att hela Bergslagsdiagonalen ska bli ett attraktivt nord-sydligt vägstråk genom inlandet, konstaterade Håkan Bergeå avslutningsvis.

– Det är dels den anslutande genvägen över Trönö i Hälsingland som kan förkorta vägen norrut med två mil, dels delen mellan Ludvika och Kopparberg. Den senare är nu Bergslagsdiagonalens svagaste del, och det är där som det kommer att hända mest med trafiken när alla planerade gruvprojekt drar igång.

Text och foto: Stina Liljas



Bollnäsbygdens durspelare svarade för underhållningen vid invigningen.



Yoomi Renström, kommunalråd i Ovanåker, konstaterade att det nu blir närmare mellan Hälsingland och Dalarna och läge för ökat samarbete på trafikområdet.



Trafikverkets regionchef Ingemar Frej (t.v.) fick böcker av Yngve Svedlund och Björn Engström, bland annat en bok om Prins Daniels rötter i trakten.



Lars-Erik Håkansson, Trafikverket, har varit projektledare för alla tre etapper som invigdes i Svabensverk den 14 oktober 2011.