

# ✓ Infrastruktursuccé, snart kan vi börja bocka av!



Foto: Fredrik Andersson

Askersunds kommun är en stor vinnare i de nya planerna för transportinfrastruktur vilka nu är fastställda. Mycket stora investeringar kommer att göras under planperioden som sträcker sig fram till 2021.

Askersunds kommun har länge arbetat för satsningar på Rv 49 och Rv 50. Vi har prioriterat påverkansarbetet för dessa vägar framför andra eftersom de är ytterst viktiga för våra invånares pendling, för våra företag och för kommunens tillväxt.

Nu finns samtliga sträckor med i planerna, vilket känns fantastiskt bra! De stora satsningarna på Rv 50 i Östergötland har förstås också varit starkt bidragande till att våra satsningar blir verklighet då ett vägprojekt alltid ses som en del av ett större stråk.



## JÄRNVÄGEN

Sträckan Hallsberg–Degerön kommer att byggas om till partiellt dubbelspår under planperioden. Detta kommer bland annat att möjliggöra ett tågstopp i Åsbro, vilket skulle betyda mycket för samhället, dess invånare och företag.

49

## RIKSVÄG 49

Just nu byggs riksväg 49 från Stubbetorp till Gustavstorp. Denna sträcka omfattar ungefär två tredjedelar av den totala sträckan ned till Rv 50. Vägen beräknas bli klar för invigning någon gång i månadsskiftet juni–juli i år, lagom till turistsäsongen.

Den sista biten, Gustavstorp–Rude, ligger högst upp på prioriteringslistan i länstransportplanen bland icke påbörjade projekt. Beräknad byggstart för den sista

tredjedelen är 2012, så vi kan räkna med ett kortare uppehåll i bygget mellan de två sträckorna.

50

## RV 50 / BERGSLAGS-DIAGONALEN

I den nationella planen för transportinfrastruktur har omfattande investeringar avsatts för Rv 50. Den punkt som har mest trafik i kommunen är Rv 50 vid Skyllbergsvallen. Där passerar 8330 fordon per årsmedeldygn (2006), vilket är fler än på E 20 mellan Brändåsen och Laxå!

I slutet av planperioden kommer hela Rv 50 från Brändåsen vid E 20 i norr till Mjölby vid E 4 i söder att vara mötesfri landsväg med 100 km/h-standard. I vår kommun delas projekten upp i fem delar. Vi går norrifrån och söderut och använder Vägverkets projektnamn:

### 1. Askersund–Åsbro

Förstudie pågår för att se hur standarden mötesfri landsväg med 100 km/h kan uppnås. Trafikverket har haft ett informationsmöte för allmänheten och arbetar vidare med förstudien för att sedan ta fram en mer konkret arbetsplan.

Sträckan startar vid Askersunds norra infart och slutar där wireräcket börjar i Åsbro i dag. Start av byggnationen är planerad till 2016/2018.

### 2. Cirkulationsplats vid södra infarten till Askersund

Alla handlingar finns klara för att bygga cirkulationsplatsen. Projektet delfinansieras av kommunen som äger en av de fyra inblandade vägarna. Askersunds kommun har medel i budget för sin del, det enda som saknas är pengar i Trafikverkets bud-

get. Projektet bedöms kunna genomföras inom de närmaste två åren.

### 3. Rude–Askersund

Sträckan mellan Askersunds norra infart och den nuvarande avfarten till Rv 49 vid Rude kommer att justeras för att passa in i den nya helheten med mötesfri landsväg och 100 km/h-standard.

Projektet betraktas som en mindre renovering och en förstudie genomförs parallellt med arbetet med en förstudie för sträckan norrut mot Åsbro. Projektet bedöms kunna genomföras de närmaste åren.

### 4. Brattebro–Rude

Alla handlingar finns klara för att bygga om sträckan till mötesfri landsväg med 100 km/h-standard. Det är bara Trafikverkets budget som just nu sätter stopp. Vägen har redan den bredd som krävs och arbetena beräknas kunna genomföras de närmaste åren.

### 5. Medevi–Brattebro

Helt ny väg byggs i ny sträckning enligt den plan som tidigare tagits fram. Även här är målstandarderna mötesfri landsväg med 100 km/h som hastighetsgräns. Projektet är planerat att starta 2016/2018.

## VAD HÄNDER NU?

Kommunens arbete framöver med vägarna går ut på att försöka få Trafikverket att tidigarelägga investeringarna så mycket som möjligt. Detta sker i samarbete med det lokala näringslivet, Projekt Bergslagsdiagonalen, Regionförbundet Örebro, Länsstyrelsen i tät dialog med Trafikverket.

Henrik Olofsson