

## PRESSMEDDELANDE

### Bergslagsdiagonalen, rv50, i Nationella transportplanen 2014-2025

Utvecklingen av det nordsydliga, nationella stamvägsstråket Bergslagsdiagonalen/Rv50 genom det mellansvenska inlandet, har sedan 90-talet drivits på av Partnerskap Bergslagsdiagonalen, ett gemensamt, gränsöverskridande samarbetsorgan för de 15 kommunerna längs vägen.

Partnerskap Bergslagsdiagonalen har nu yttrat sig över förslaget till Nationell transportplan 2014-2025 och finner mycket som är positivt, men också några allvarliga brister. Hela sträckan genom Östergötland och Närke upp till Lindesberg är mycket väl tillgodosedd med fyra utpekade större investeringsobjekt!

Däremot norr därom är framförallt avsnittet vid länsgränsen till Dalarna och genom Ludvika kommun fortsatt undermåligt och utan förslag på åtgärd.

- Vår uppfattning är att hela sträckan Länsgränsen-Ludvika och framförallt delen vid Grängesberg med sin låga standard måste omprioriteras i den nationella transportplanen. Sträckan har redan idag höga godsflöden och transportberoende företag som ABB och sin tyngdpunkt i detta område, säger Partnerskaps projektledare Håkan Bergeå.

Partnerskap Bergslagsdiagonalen yrkar även på att Bergslagsdiagonalen utpekas som s k Nationellt godsstråk även norr om Örebro, precis som redan idag är fallet för delen söder om Örebro.

- Med de tydligt ökande godstransporterna genom Bergslagen och Dalarna med sina omfattande exportindustrier är det otillfredsställande att sträckan inte är utpekad som Nationellt godsstråk. Bergslagsdiagonalen är redan idag det naturliga nord-sydliga godsstråket för inlandet i Mellansverige och södra Norrland, framhåller Partnerskapets ordförande Irén Lejegen.

Angelägen för Bergslagsdiagonalens fortsatta utveckling är även den gena, norra förbindelselänken till E4, *Trönödiagonalen*, mellan Bollnäs och Hudiksvall. Den beräknas få Bergslagsdiagonalens högsta samhällsekonomiska lönsamhet genom sin vägförkortning på 18 km och 12 min.

Partnerskap Bergslagsdiagonalen har genomfört tre omfattande studier, som fokuserar på hela stråkperspektivet . Se [www.bergslagsdiagonalen.se](http://www.bergslagsdiagonalen.se)

- *Transportanalys för Bergslagsdiagonalen, 2010/2011*
- *Bergslagsdiagonalen Målbilder 2025 och 2035, 2012-11-13*
- *Trönödiagonalen, 2012-11-15*

*Håkan Bergeå, projektledare Partnerskap Bergslagsdiagonalen / 070-655 73 47*

*Irén Lejegen, ordförande Partnerskap Bergslagsdiagonalen / 070-663 19 75*

*Fredrik Idevall, infrastruktur inom Regionförbundet Örebro / 070-572 63 69*