

Flaskhalsen ska bort

✓ Riksväg 50-sträckan Nykyrka-Brattebro backe kan få ny sträckning

NYKYRKA

En flaskhals. Så beskriver Trafikverket själva riksväg 50-sträckan mellan Nykyrka och Brattebro backe. Och när Mjölby-Motala är klar 2013 räknar man med ännu mer trafik som ska trängas på den smala och olycksdrabbade vägen. Men förändringar är på gång.

Redan på 90-talet hade dåvarande Vägverket stora planer på förändringar av delar av den 18 kilometer långa sträckan mellan

Nykyrka och Brattebro backe. Men ekonomiska omprioriteringar gjorde att planerna och skisserna med den utarbetade alternativa sträckningen lades i skrivbordslådan. Till nu.

Nu gör nämligen Trafikverket omtag och börjar om processen. Först ut är en förstudie där man översiktligt kartlagt behoven. I studien som precis varit ute på samråd föreslås bland annat en ny sträckning av vägen.

– Vägen i dag är undermålig. Det är ingen bra

linjedragning i dag, den är kurvig och går genom känslig miljö och nära bebyggelse. Vi siktar på att bygga en 2+1-väg med mittseparering och hastigheten 100 kilometer i timmen. En sådan väg kan man inte dra fra m hur som helst. Därför kommer det sannolikt att bli en nysträckning, i alla fall av vissa delar, säger projektledare Jonas Danielsson.

En fråga som Motala kommun fört fram är behovet av en gång- och cykelväg när vägen byggs om. Den

frågan ska nu utredas.

– Vi har hört att man diskuterar planerna på en cykelväg runt hela Vättern och den diskussionen behöver vi föra med alla parter i så fall. Vi måste låta utredningen visa om det finns behov av en gång- och cykelväg. Bekymret är att sådana kostar mycket och då är frågan vilka som är beredda att betala, säger Jonas Danielsson.

Vad en ombyggnad av vägen skulle kosta är oklart. Trafikverkets konsulter har satt summan till 335 miljoner kronor, men en-

ligt Jonas Danielsson kan det både bli betydligt mer och mindre.

– Den summan är inte helt orimlig, det kommer definitivt att bli några hundra miljoner kronor. Men det beror väldigt mycket på var vi bygger vägen, säger han.

Att det finns behov av en upprustning av vägen är dock klart. Sträckan är olycksdrabbad och vägen är trång. Dessutom går där mycket tung trafik vilket också begränsar framkomligheten eftersom de

håller lägre hastigheter och omkörningsställena är få.

– När sträckan Mjölby-Motala är klar kommer trafiken norrut knappast att minska. Det gör behovet av att bygga den här etappen ännu större, säger Jonas Danielsson.

TEXT

LINA HANDBERG

0141-22 36 18

lina.handberg@mvt.se



Alldeles för hög hastighet och en dålig väg är ingen bra kombination, menar Andreas Johansson som pendlar på riksväg 50.

FOTO MALIN AF KLEEN

”Vägen är smal, krokig och kuperad”

Pendlare anser att en bättre väg är nödvändig

NYKYRKA

En bättre väg mellan Nykyrka och Brattebro backe är nödvändig. Det menar Andreas Johansson och Henrik Johansson som flera gånger i veckan färdas på sträckan.

I 7,5 år har Andreas Johansson pendlat på riksväg 50 från Nykyrka till jobbet i Askersund. Han

är inte förtjust i situationen på vägen.

– Det är otäckt och man får passa sig. Vägen är smal, krokig och kuperad. Mina lår är bredare än väggrenen. Samtidigt så vänjer man sig tyvärr vid tempot, säger han.

Han får medhåll av lastbilschauffören Henrik Johansson på Motala Express Fastighets AB. Han är flitig resenär på

sträckan och menar att det är ett lotteri om man ska komma fram eller inte, framför allt på vintern.

– **Vägen är** inget vidare. Den är alldeles för smal för den trafik som går där i dag. I vintras känns det som att det var stopp hela tiden. Jag blev stående ett antal gånger eller fick försöka åka andra vägar, säger han.

Även Andreas Johansson har varit med om att bli stående i köer. Dessutom menar han att det också är vanligt med viltolyckor.

– Det är en riksväg, men har mer standard som en landsväg. Samtidigt kör trafiken som om det är en motorväg, säger han.

Att Trafikverket nu planerar en upprustning välkomnar Henrik Johans-

son, men han är frågande till myndighetens prioriteringar.

– De ska börja bygga om sträckan norr om Askersund redan nästa år. Det känns lite märkligt för den sträckan är ju betydligt bättre. Det vore smartare att man började där vägen var som smalast och sämst, säger han.

LINA HANDBERG



ARKIVBILD OVE DANIELSSON
 Nuvarande riksväg 50 är smal och olycksdrabbad.