

## **Historisk dag för Bergslagsdiagonalen**

Den 25 augusti blev en historisk dag för samarbetsprojektet Bergslagsdiagonalen (riksväg 50). I Motala skedde då den efterlängtdade ceremonin som markerade byggstarten för den nya vägsträckan på 28 km förbi Motala ner till Mjölby. Huvudtalare var infrastrukturminister Åsa Torstensson och Trafikverkets generaldirektör Gunnar Malm.

En stor skara människor och representanter för olika samhällsfunktioner deltog vid ceremonin. Samarbetsprojektet Bergslagsdiagonalen representerades av fyra ledamöter ur dess ledningsgrupp, från de berörda länen, bl a kommunstyrelsens ordförande i Ovanåker Hans Jonsson. Gruppen fick möjligheter att diskutera Bergslagsdiagonalen med såväl infrastrukturministern som Trafikverkets generaldirektör.

Den nya vägsträckan genom Motala och bron över Motalaviken följer det vägreservat som beslutades redan på 1940-talet, under Per Albin Hanssons regeringstid. Tala om lång planeringsprocess och efterlängtdad upprustning av vägsystemet! Den nya snabba förbifarten blir ca 2 km kortare än nuvarande överbelastade genomfart i centrum och förkortar restiden väsentligt. Hela vägsträckan beräknas reducera de allvarliga trafikolyckorna med mer än hälften.

Bergslagsdiagonalen utvecklas nu positivt i både söder och norr. Det nystartade vägbygget i Östergötland är samarbetsprojektet Bergslagsdiagonalens hittills största på över 1 miljard kronor. Bygget blir klart 2013. Samtidigt är den mångåriga ombyggnaden av den nordliga delen Falun – Alfta inne i sitt slutskede. Under 2011 avslutas den sista vägentreprenaden mellan Svabensverk och Skräddrarbo och då får hela delen Falun-Alfta en utmärkt standard och framkomlighet.